

El 24 d'octubre 1990

Excell.Sr. Narcis Serra
Ministre de Defensa
MADRID

Respectat Ministre,
Estimat amic,

Adjunt la memòria descriptiva del projecte de rehabilitació de la
"Malborough Fortresse".

Agraït a les bones notícies que ens comunica el General Castrillo.

Amb el meu agraïment, rep una forta abraçada.

Fernando A. Rubio

FUNDACIÓ
RUBIÓ

RESEÑA HISTÓRICA DEL FUERTE MARLBOROUGH (Menorca)

PARA CUYA RESTAURACIÓN YA INICIADA,

SE SOLICITA COLABORACIÓN AL MINISTRO DE DEFENSA.

Se inició la construcción del FUERTE MARLBOROUGH en Menorca, recién conquistada la isla por los ingleses en 1708, que vino a concluirse hacia el año 1720.

Estaba situado el fuerte, al sur del Castillo de San Felipe, en la orilla meridional de la Cala de San Esteban, constituyendo ambos la defensa del puerto de Mahón.

Formaba parte del conjunto defensivo del Castillo de San Felipe, al cual defendía por su flanco sur, que al ser de mayor cota proporcionaba un excelente asentamiento para las baterías de sitio, que los atacantes de San Felipe, no dudaron en aprovechar en las campañas de 1756 y 1781.

Está formado esencialmente el fuerte Marlborough por un reducto fuerte rodeado de amplio foso excavado en la roca, y una galería de contraescarpa en la parte exterior del foso, comunicada con la orilla de la Cala de San Esteban por una larga galería subterránea.

El fuerte fué destruido por orden de Carlos III en 1782 siendo reconstruido más tarde por los ingleses en 1798, para de nuevo ser demolido por orden de Carlos IV en 1805.

Su estado actual de abandono es lamentable, a pesar de las sucesivas limpiezas llevadas a cabo, por el Museo Militar de Menorca y el Ayuntamiento d'és Castell (Villacarlos).

Don Fernando Rubió Tudurí ha aportado la suma de CINCO MILLONES de pesetas para iniciar su restauración, lo que permitirá rehabilitar una sexta parte aproximadamente del conjunto. Iluminando y pavimentando la galería de contraescarpa y revistiendo el muro de contraescarpa del foso.

Los planos han sido diseñados por el arquitecto don Juan Jose Gomila y una copia de ellos se adjuntan a esta breve reseña histórica. El Ayuntamiento d'és Castell participa y colabora en esta obra.

La aportación económica del Ministerio de Defensa permitirá realizar un tramo más de la reconstrucción de esta fortificación menorquina, que representa para la isla, un eslabón de su historia todavía recuperable.

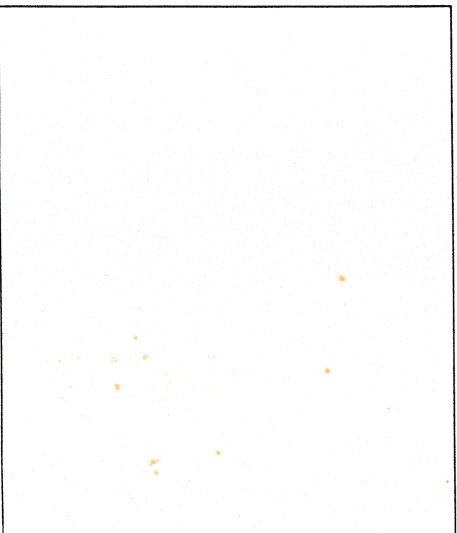


FUNDACIÓ
RUBIÓ

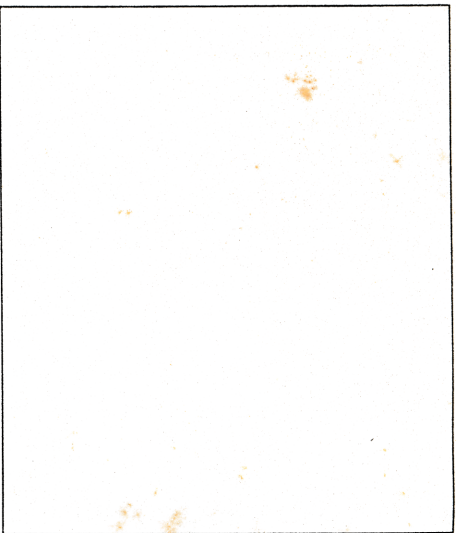
de Mahón y las ruinas del castillo de San Felipe a la otra parte de la Cala San Esteban, y sobre el montículo la torre Penjat.

En el extremo sur del fuerte, se ve perfectamente el foso y se aprecia la reciente restauración de la contraescarpa. Volviéndonos al interior del recinto vemos el parapeto de infantería y los asentamientos para las piezas artilleras, de forma circular.

La reconstrucción del fuerte Marlborough de 1798, es la versión ahora restaurada y acondicionada para ser visitada. Esta obra ha sido patrocinada, a iniciativa de Don Fernando Rubió Tudurí, por la Fundación Rubió Tudurí-Andrómaco, que ha sufragado el importe total, realizándose las obras desde el año 1989 hasta el mes de agosto de 1993 en que fueron inauguradas.



Esta fortificación restaurada será entregada al Ayuntamiento de Es Castell, en cuyo municipio y terrenos se encuentra situada.



Horario: Invierno:

Domingos y Festivos 11 a 13 horas.

Verano: 10-14 horas.

Entrada

Visitas Escolares y Colectivas:

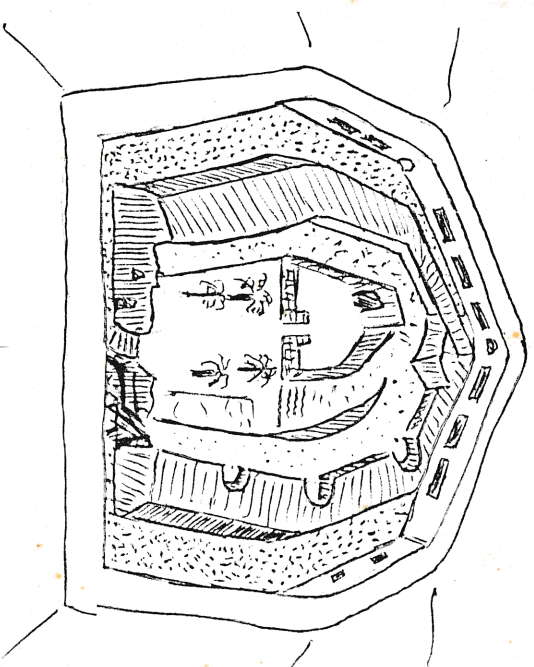
A concertar con anticipación a través del Ayto. de Es Castell. Tel. ?? ?? ??

Re

Restauración y habilitación

Fundación Rubió Tudurí-Andrómaco

FUNDACIÓ
EL FUERTE
MARLBOROUGH
DE
MENORCA



El fuerte Marlborough

El fuerte Marlborough fue construido a principios del siglo XVIII por los ingleses, poco después de conquistar Menorca durante la guerra de Sucesión Española.

El fuerte se excavó en la roca y se llegaba a él a lo largo de un túnel, desde la Cala San Esteban, que los menorquines conocen por «la Mina».

El fuerte en sí está formado por un recinto central rodeado por amplio foso seco, que en su muro externo (contraescarpa), tiene excavada una galería que lo defiende a través de sus múltiples troneras. De esta galería parten hacia el exterior cinco ramales de contraminas, con el objeto de evitar la aproximación subterránea de las minas enemigas.

Al recinto central se llega desde el foso por una escalera frente a la salida de «la Mina», debajo de ella, dos polvorines. El foso a ambos lados de la escalera quedaba cerrado por dos muros, uno de ellos desahogado. La escalera desemboca en el patio de armas del recinto central, a un nivel inferior al de los parapetos que lo rodean. El parapeto del costado marítimo para infantería, y el del costado terrestre para artillería. A nivel del patio de armas otro local comunica con él.

El fuerte Marlborough fue dos veces atacado, en 1756 por las tropas francesas del duque de Richelieu, y en 1782, por las tropas españolas al mando del duque de Crillon.

El Rey de España Carlos III ordenó su demolición en 1782, siendo reconstruido en 1798 por los ingleses, para ser de nuevo derruido en 1805.



Itinerario de la visita

Desde Mahón se puede llegar a la Cala de San Esteban, en autobús hasta Es Castell (Villacarlos), y después de un pasco de una media hora se alcanza la Cala de San Esteban, en cuya orilla sur se encuentra la boca de «la Mina».

Iniciamos la visita entrando a «la Mina», que tiene a su derecha un local, antiguo puesto de vigilancia, y después de pasada la puerta enrejada subimos una suave pendiente que termina en una serie de locales, a derecha e izquierda excavados en la roca, locales de los defensores del foso.

Entramos a continuación por la izquierda en la galería de contraescarpa, de la que parten las contraminas por su costado izquierdo. En las contraminas se puede apreciar después del primer recodo, la pared dispuesta para alojar la mecha de

pólvora que transmitía el fuego a las cámaras u hornillos, situados al final.

Siguiendo la galería de contraescarpa y antes de alcanzar «la Mina», salgamos al foso por un portillo de la pared derecha.

Ya en el foso, hacer el recorrido en sentido inverso contemplando la escarpa y la contraescarpa, donde aparecen las troneras, para su defensa desde la galería de contraescarpa.

Debajo la escalera del recinto central vemos los planos del fuerte, en sus dos versiones, antes y después de 1782, además de los planos que explican la restauración y habilitación llevada a cabo.

Al subir las escaleras se aprecia la antigua situación del puente levadizo, y pasando por el patio de armas ahora con palmeras, vemos el local para la guarnición. Ahora desde la parte superior del parapeto vemos al sur: la Mola, la boca del puerto